

索道安全報告書 (2018-2019)

2019年

中部スノーアライアンス株式会社



ダイナランド

大日岳αライナーリフト

大日岳γライナーリフト

大日岳第4クワッドリフト

大日岳第1ペアリフト

大日岳から松ペアリフト

1. 利用者の皆様へ

当社の索道事業に対して、日頃よりご利用とご理解を賜り、誠にありがとうございます。当社は「安全の確保」をその企業行動指針の第一として掲げるマックアースグループの一員として、株式会社マックアースの運営方針に従い全ての役職員は行動しており、皆様に安心してマウンテン・レジャーを楽しんで頂けるよう、法令遵守とともに安全輸送に努めております。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、安全輸送の取組みと実態について、広くご理解いただくために公表するものであります。皆様からの声に耳を傾け輸送の安全に役立てたく、積極的なご意見を頂戴できれば幸いです。

中部スノーアライアンス株式会社
代表取締役 一ノ本 達己

2. 基本方針と安全目標

(1) 基本方針

当社の経営理念の第一は、安全の確保です。「安全基本方針」を次のように掲げ、代表取締役以下従業員に周知・徹底しております。

1. 一致団結して輸送の安全確保に努めること。
2. 輸送の安全に関する法令及び関連する規定をよく理解するとともに、これを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行すること。
3. 常に輸送の安全に関する状況を理解するように努めること。
4. 職務の実施にあたり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のあるときは最も安全と思われる取り扱いに努めること。
5. 事故、災害などが発生した時は、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置とること。
6. 情報は漏れの無いよう迅速、正確に伝え、透明性を確保すること。
7. 常に問題意識を持ち、必要な改革に果敢に挑戦するよう努めること。

(2) 安全目標

索道輸送安全目標（平成 29 年度）は次表のとおりです。

区分	項目	内容
定量的な目標	索道運転事故	発生件数 0 をめざす

3. 事故等の発生状況とその再発防止処置

(1) 索道運転事故

平成 30 年度、索道運転事故の発生はありません。

(2) 災害（地震、風害、豪雪など）

一時的な強風や大雪のため運行開始が遅れたり、一部のリフトについて運行を停止いたしました。

(3) インシデント（事故の兆候）

平成 30 年度、インシデントの発生はありません。

(4) 行政指導

平成 30 年度、監督官庁からの行政指導等はありません。

4. 安全輸送のための取

(1) 人材教育

① 各種索道研修会等の参加

- ・美濃地区索道協会奥美濃支部会（シーズンの反省）（1 日間） 4 名
- ・美濃地区索道協会技術講習会（1 日間） 7 名
- ・美濃地区索道協会雪上車両運転取扱い講習会（1 日間） 4 名
- ・中部運輸局索道技術管理者研修会（2 日間） 2 名

② 社内研修の実施

平成 30 年 7 月 12 日 夏季シーズン,平成 30 年 12 月 10 日 冬季シーズン 索道スタッフを対象とした索道研修会を実施いたしました。その他、各索道現場にて随時、安全に関する教育及び運転の取扱いに関する教育を行いました。

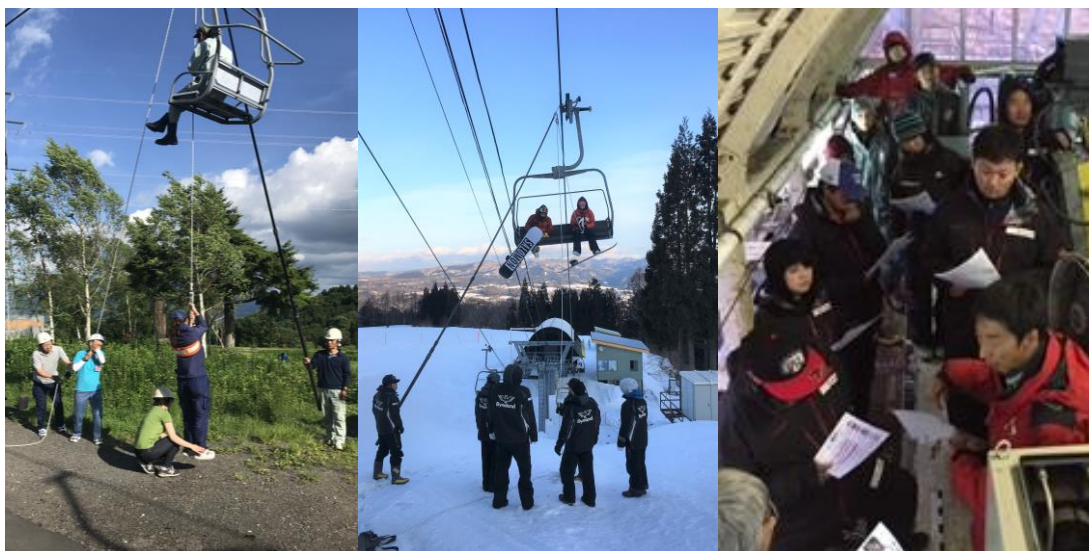
(2) 緊急時対応訓練

シーズン営業開始前及び営業期間中、緊急時を想定した救助訓練・予備原動装置取扱訓練を実施しています。

夏季ゆり園救助訓練

冬季救助訓練

予備原動装置取扱訓練



(3) 安全のための投資と支出

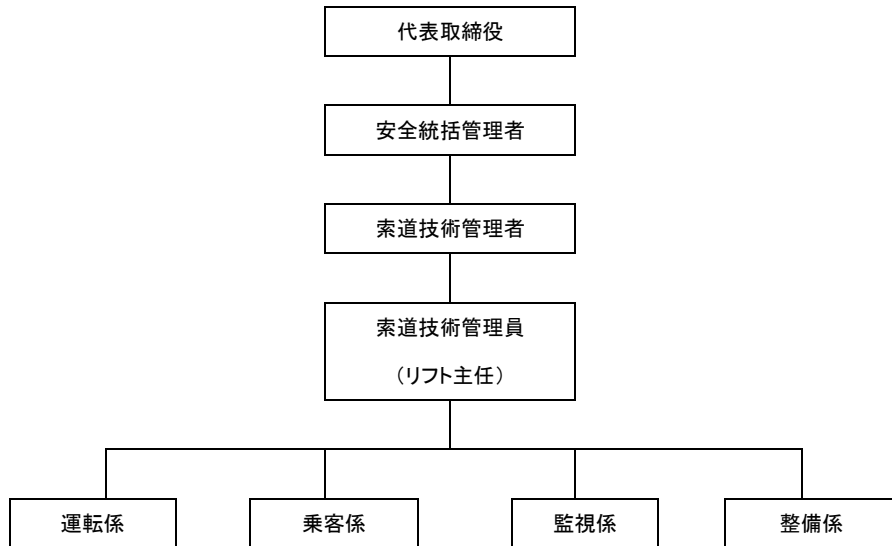
安全の維持及び向上のため、下記の表の通り修繕工事を実施いたしました。

大日岳αライナーリフト	握索機 分解・計測 点検整備(40台)・目視点検(80台) 原動・折返 出発装置 加速部タイヤ交換 原動・折返 出発装置 Vベルト交換 原動 場内押送装置クラッチ部 Vベルト交換 搬器座面ウォームシート張替 (26台)
大日岳γライナーリフト	握索機分解点検整備(25台)・目視点検(51台) 原動 制御盤内シーケンサーAY-41 交換(雷被害)
大日岳第4クワッドリフト	握索機 分解・計測 点検整備(38台)・目視点検(74台) 折返 ギヤボックス SB-50(4番) OH ギヤボックス SB-50(5番) OH ギヤボックス SB-85(7番) OH 折返滑車軸 OH ・ ベアリング・スプライン交換 折返 駆動伝達ユニバーサルジョイント(g・e) 分解整備・クロスベアリング更新 第8・17号支柱 索受装置 ピン・ブッシュ・索輪ゴムライナー・ベアリング交換
大日岳第1ペアリフト	特になし
大日岳から松ペアリフト	第2号支柱 索受装置 索輪ゴム・ベアリング交換 非常用制動機 パッド交換

この他、各リフトにおきまして全索受装置、場内装置等の給油、各減速機、油圧装置のオイル交換、各種保守点検整備等を行っています。

5. 当社の安全管理体制

代表取締役をトップとする安全管理組織を構築し、各責任者の責務を明確にしております。また各現場にて業務報告書を通じ、ヒヤリ・ハットや反省、気付き、改善提案等を索道技術管理員へ報告し日々の業務に反映させております。



代表取締役	輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者	索道事業の輸送の安全確保に関する業務を統括する。
索道技術管理者	安全統括管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守管理、その他技術上の事項に関する業務を統括管理する。
索道技術管理員	索道技術管理者の業務を補助する。

6. 利用者の皆様の連帯とお願い

(1) お客様の声をかたちにし、お客様の期待に応えられるよう努めてまいります。お客様からお寄せいただいた声を真摯に受け止め、より信頼され安全サービスが提供できるよう役立てます。

(2) リフト乗車時の注意事項

お客様の行動は、リフトご利用のお客様全員の安全に係わっています。リフトご利用には、責任と義務がともないます。次のことを守ってください。

(乗車時)

- ① リフトの乗り降りに不安のあるお客様は、係員まで申し出てください。
- ② 乗車位置では滑走具を正しく前に向けてお待ち下さい。
- ③ ストック等が隣のお客様に迷惑にならないようご注意ください。
- ④ 乗り損なったら、すぐにリフトから離れてください。
- ⑤ リュック、衣類等のひもにご注意下さい。

(乗車中)

- ① セーフティーバーを下ろし、深く腰をかけてください。
- ② イスから飛び降りること、イスを揺らすことをしないでください。
- ③ 身の回り品や物品の落下にご注意下さい。
- ④ 空き缶、タバコの吸い殻、その他の物品を投げ捨てないでください。

(降車時)

- ① 降り場が近づいたら、セーフティーバーをあげ、降りる準備をし、降りた後はまっすぐ進み、次のお客様の迷惑にならないようご注意ください。
- ② 降りられなかったら、イスにそのまま座って係員まで申し出てください。

(その他)

係員の指示に従ってください。

連絡先 〒501-5305 岐阜県郡上市高鷲町西洞 3035 番地 2
中部スノーアライアンス株式会社 ダイナランド
TEL 0575-72-6636 FAX 0575-72-5061

令和1年12月